

# Technische Daten

## der Heeresluftschiffe<sup>1</sup>

### System Zeppelin<sup>2</sup>

Typ	Baunummern <sup>3</sup> und Hinweise (ohne = Neubau)	Gas- inhalt m <sup>3</sup>	Länge m	Motoren . x PS	Fahrt km/h <sup>4</sup>	Nutz- last kg	Prall- höhe m	Reich- weite km <sup>5</sup>
b	-3-	11.300	128,0	2 x 85	39,6	2.800	850	...
	-3- Umbau	12.200	136,0	2 x 100	43,2	2.900	880	...
c	-5-	15.000	136,0	2 x 105	48,6	4.600	1.000	...
f	-9-12-	16.500	132,0	3 x 145	78,1	4.600	1.300	800
	-9- Umbau	17.800	140,0	3 x 145	78,1	6.000	2.450	800
g	-11-13-	18.700	148,0	3 x 170	79,9	6.500	2.000	800
h	-15-16-17-19-20-	19.550	140,0	3 x 165	72,0	7.400	1.900	1.400
	-17-19-20- Umbau	20.900	148,0	3 x 180	75,6	7.400	1.900	1.400
k	-21-	20.870	148,0	3 x 180	75,6	8.800	1.900	950
l	-22-23-	22.140	156,0	3 x 180	72,0	8.800	1.900	950
m	-25-29-30-34-35-37-	22.470	158,0	3 x 210 <sup>6</sup>	80,6	9.200	2.000	1.100
n	-26-	25.000	161,0	3 x 210	81,0	12.200	2.400	1.650
o	-39	24.900	161,4	3 x 210	85,0	11.100	2.300	1.400
p	-38-	31.900	163,5	3 x 210	90,0	15.000	2.800	2.150
	-42-	31.900	163,5	4 x 210	96,1	15.000	2.800	2.150
	-44-47-49-51-	31.900	163,0	4 x 210	96,1	16.200	2.800	2.150
	-55-56-57-58-	31.900	163,0	4 x 240 <sup>7</sup>	97,2	16.200	2.800	2.150
	-60-63-	31.900	163,5	4 x 240	97,2	16.200	3.200	2.150
q	-51-55-56-57-58-60- -63- Umbau	35.800	178,5	4 x 240	95,4	17.900	3.200	2.450
	-65-	35.800	178,8	4 x 240	95,4	17.900	3.200	2.150
	-67-68-71-73-	35.800	178,8	4 x 240	95,4	18.200	4.200	2.150
	-77-81-	35.800	178,8	6 x 240	103,3	18.400	4.200	3.700
r	-83-90-	55.200	198,0	6 x 240	103,3	32.500	4.100	3.700

- <sup>1</sup> nur ein **Auszug** aus allen verfügbaren Daten !  
<sup>2</sup> in dieser Anlage wird **nur** mit den **Baunummern** gearbeitet !  
<sup>3</sup> Gegenüberstellung Baunummern / Namen ⇒ Anlage „Namensliste aller Kriegsluftschiffe“ Seite 274  
<sup>4</sup> m/s = km/h dividiert durch 3.600 ⇒ z.B. 97,2 km/h : 3.600 = 27 m/s  
<sup>5</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190  
<sup>6</sup> LZ 25 nur 3 x 200 PS  
<sup>7</sup> die ersten HSLu

## Technische Daten der Heeresluftschiffe<sup>1</sup>

### System Schütte-Lanz<sup>2</sup>

Typ	Baunummern <sup>3</sup> und Hinweise (ohne = Neubau)	Gas- inhalt m <sup>3</sup>	Länge m	Motoren . x PS	Fahrt km/h <sup>4</sup>	Nutz- last kg	Prall- höhe m	Reich- weite km <sup>5</sup>
A	-A-	19.500	131,0	2 x 240 <sup>6</sup>	71,0	4.500	1.600	...
B	-B-	25.000	144,0	4 x 180	88,0	7.900	2.500	950
	-B- Umbau	27.600	154,0	4 x 180	88,0	10.500	2.500	950
C	-C3-	32.400	153,1	4 x 210	84,0	13.400	2.700	...
D	-D2-	35.000	162,9	4 x 210	94,0	16.000	3.500	...
E	-E3-E4-E6-E8-E9- -E10-E11-E12-	38.700	174,0	4 x 240	92,0	20.000	3.700	1.100
F	-F2-	56.350	198,3	5 x 240	104,0	35.200	4.500	1.550

### System Parseval<sup>7</sup>

Typ	Baunummern <sup>8</sup> und Hinweise (ohne = Neubau)	Gas- inhalt m <sup>3</sup>	Länge m	Motoren . x PS	Fahrt km/h <sup>9</sup>	Nutz- last kg	Prall- höhe m	Reich- weite km <sup>10</sup>
	-2-	3.900	65,0	1 x 100	45,4	1.600	2.000	500
	-3-	5.600	75,0	2 x 110	51,1	2.400	2.000	500
	-3- Umbau	6.700	...	...	...	...	2.500	1.000
	-8-	8.000	77,0	2 x 180	66,6	2.200	2.000	750
	-11-	11.000	85,0	2 x 200	64,8	2.800	2.000	850
	-16-	9.600	94,0	2 x 180	70,2	3.500	2.500	650
	-25-	14.000	112,3	2 x 210	73,8	6.000	3.000	...

<sup>1</sup> nur ein **Auszug** aus allen verfügbaren Daten !

<sup>2</sup> in dieser Anlage wird **nur** mit den **Baunummern** gearbeitet !

<sup>3</sup> Gegenüberstellung Baunummern / Namen ⇒ Anlage „Namensliste aller Kriegsluftschiffe“ Seite 274

<sup>4</sup> m/s = km/h dividiert durch 3.600 ⇒ z.B. 97,2 km/h : 3.600 = 27 m/s

<sup>5</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190

<sup>6</sup> später 2 x 270 PS

<sup>7</sup> in dieser Anlage wird **nur** mit den **Baunummern** gearbeitet !

<sup>8</sup> Gegenüberstellung Baunummern / Namen ⇒ Anlage „Namensliste aller Kriegsluftschiffe“ Seite 274

<sup>9</sup> m/s = km/h dividiert durch 3.600 ⇒ z.B. 97,2 km/h : 3.600 = 27 m/s

<sup>10</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190

# Technische Daten

## der Heeresluftschiffe<sup>1</sup>

### System Militär-Groß-Basenach<sup>2</sup>

Typ	Baunummern <sup>3</sup> und Hinweise (ohne = Neubau)	Gas- inhalt m <sup>3</sup>	Länge m	Motoren . x PS	Fahrt km/h <sup>4</sup>	Nutz- last kg	Prall- höhe m	Reich- weite km <sup>5</sup>
Ver.	-a-	1.400	42,0	1 x 24	34,0	...	...	...
	-a- Umbau	1.800	47,0	1 x 30	38,0	500	...	125
I	-Ia-	4.800	65,0	2 x 75	46,0	1.250	...	...
	-Ib- Umbau (1909)	5.200	74,0	2 x 75	47,0	...	...	300
	-Ic- Umbau (1912)	5.500	71,8	2 x 75	46,0	1.400	...	300
II	-IIa-	4.800	65,5	2 x 75	46,0	...	...	...
	-IIb- Umbau (1912)	5.200	72,3	2 x 75	45,0	1.400	...	300
III	-IIIa-	7.800	81,0	4 x 75	60,0	2.300	...	...
	-IIIb- Umbau (1911)	9.000	83,4	4 x 75	...	2.800	...	...
IV	-IVa-	11.000	96,6	4 x 100	65,0	2.700	...	...
	-IVb- Umbau (1913)	13.500	98,5	3 x 160	83,0	3.200	...	...
	-IVc- Umbau (1914)	19.500	120,7	3 x 160	81,0	7.000	...	...

### System Siemens-Schuckert<sup>6</sup>

Typ	Baunummern <sup>7</sup> und Hinweise (ohne = Neubau)	Gas- inhalt m <sup>3</sup>	Länge m	Motoren . x PS	Fahrt km/h <sup>8</sup>	Nutz- last kg	Prall- höhe m	Reich- weite km <sup>9</sup>
1	-a-	13.000	118,0	4 x 125	71,0	...	...	...
	-b- Umbau (1911)	15.000	145,0	4 x 125	72,0	4.000	...	250 <sup>10</sup>

<sup>1</sup> nur ein **Auszug** aus allen verfügbaren Daten !

<sup>2</sup> in dieser Anlage wird **nur** mit den **Baunummern** gearbeitet !

<sup>3</sup> Gegenüberstellung Baunummern / Namen ⇒ Anlage „Namensliste aller Kriegsluftschiffe“ Seite 274

<sup>4</sup> m/s = km/h dividiert durch 3.600 ⇒ z.B. 97,2 km/h : 3.600 = 27 m/s

<sup>5</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190

<sup>6</sup> in dieser Anlage wird **nur** mit den **Baunummern** gearbeitet !

<sup>7</sup> Gegenüberstellung Baunummern / Namen ⇒ Anlage „Namensliste aller Kriegsluftschiffe“ Seite 274

<sup>8</sup> m/s = km/h dividiert durch 3.600 ⇒ z.B. 97,2 km/h : 3.600 = 27 m/s

<sup>9</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190

<sup>10</sup> ⇒ Stichwort Reichweite Anlage „Erklärungen“ Seite 190